



racing suits



Focus on |D |air® Racing Ducati Tute intere racing con airbag / Racing suits with airbag

Cos'è il sistema a marchio |D |air® Racing?

Per i motociclisti che pretendono solo il top della tecnologia e della sicurezza Ducati, in collaborazione con lo storico partner Dainese, offre due modelli di tute da pista equipaggiate con l'airbag: **Ducati Corse |D |air® K2** e **Ducati Corse |D |air® C2**.

Il sistema |D |air® Racing è una piattaforma tecnologica dedicata alla protezione dell'uomo, caratterizzata da un sistema "intelligente" che rileva situazioni di pericolo e gonfia speciali air bag attorno al corpo.

What is the |D |air® Racing system?

For those motorcyclists who demand the best in technology and safety, Ducati and his long-time partner Dainese are offering two styles of racing suits equipped with an airbag: **Ducati Corse |D |air® K2** and **Ducati Corse |D |air® C2**.

The |D |air® Racing system is a protection technology platform that uses an intelligent system to detect dangerous situations and inflate special airbags around the body.

Cosa protegge |D |air® Racing

|D |air® Racing opera in sinergia con le protezioni esistenti in una tuta in pelle professionale e copre le seguenti aree del corpo:

|D |air® Racing protection: what

|D |air® Racing works in synergy with the existing body armour in professional racing leathers, shielding the following areas of the rider's body:



- Spalle / Shoulders
- Collo / Neck
- Clavicole / Collar bone

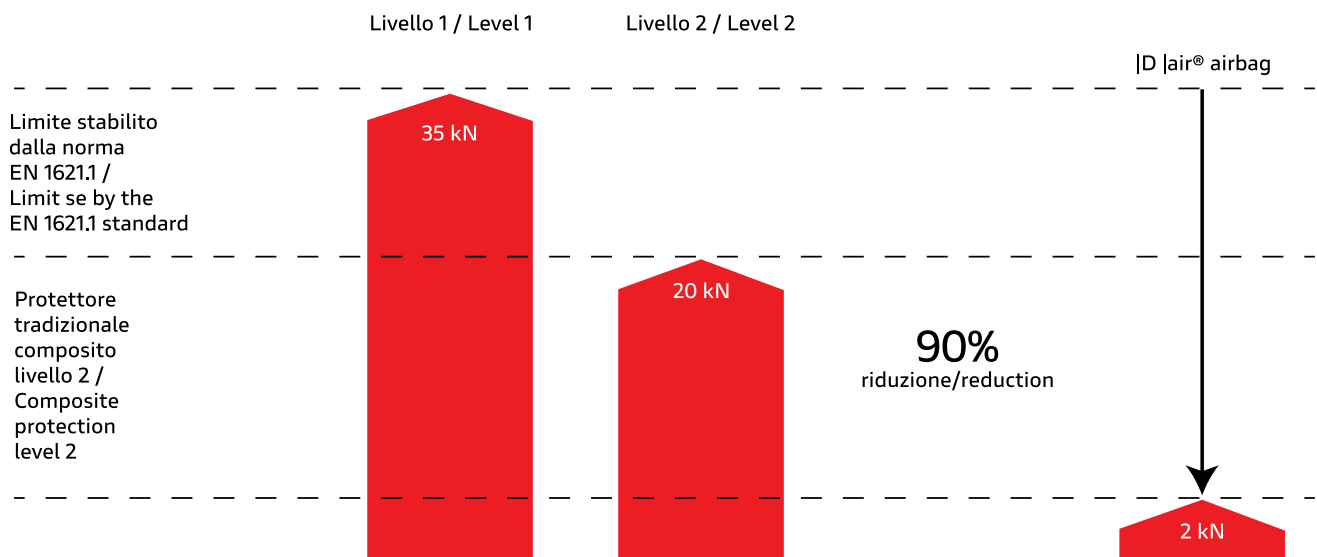
Il sistema dà alla spalla l'extra protezione dell'air bag. ID |air® Racing riduce il rischio di impatto diretto tra casco e clavicola. ID |air® Racing limita l'inclinazione della testa rispetto al collo e riduce i movimenti del casco durante il rotolamento. La protezione ID |air® Racing è ottenuta mantenendo ergonomia e comfort al livello di quello offerto da una tuta per impiego in pista.

Importante: ID |air® Racing dà la sua protezione aggiuntiva, rispetto ad una tuta in pelle tradizionale, esclusivamente negli eventi in cui ne è prevista l'attivazione e nelle aree del corpo coperte dall'air bag

The system brings the extra shoulder protection of an airbag. ID |air® Racing reduces the risk of direct helmet impact on the collar bones. ID |air® Racing limits the inclination of the head in relation to the neck and reduces helmet movement during rolling. ID |air® Racing protection is achieved without compromising the ergonomics and comfort of racing leathers.

Note: ID |air® Racing brings its extra protection to leathers exclusively in those events in which it is designed to activate and to the areas of the body shielded by the airbag.

Quanto protegge ID |air® Racing / What protection is offered by the ID |air® Racing system?



Test svolti in accordo con le attuali normative europee relative alla protezione della spalla (EN1621.1), dimostrano che il sistema ID |air® riduce del 90% la forza trasmessa più efficacemente rispetto a protezioni composite tradizionali.

Tests carried out in accordance with current European regulations regarding shoulder protection (EN1621.1), show that the ID |air® system reduces the force of impact more effectively by 90% compared to traditional composite protections.

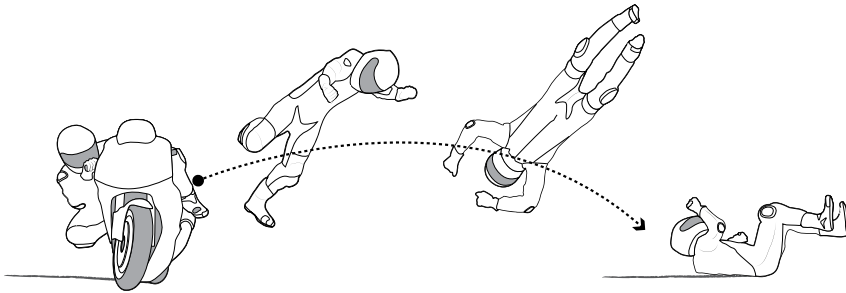
Il sacco è a gonfiaggio uniforme grazie ad una struttura brevettata a microfilamenti interni che garantisce che l'aria si propaghi in maniera bilanciata in tutta l'area di protezione del sacco.

The bag inflates uniformly thanks to a patented internal microfilament structure that ensures that the air spreads in a balanced manner throughout the bag protection area.

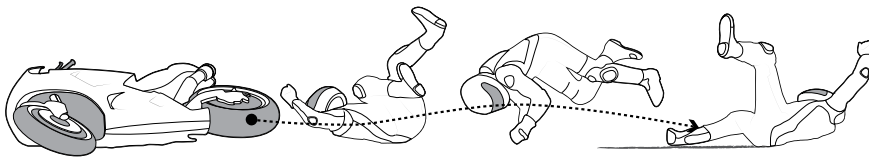
Quando protegge |D |air® Racing / |D |air® Racing protection: when

|D |air® Racing è progettato per fornire la sua protezione ulteriore in pista, dove riconosce e interviene in caso di:
|D |air® Racing is designed to provide its additional protection in track use, recognising and activating in the event of:

- Disarcionamento del pilota dovuta a scivolamento della ruota posteriore seguita da un repentino recupero di aderenza (highsider) / Rider thrown from bike as a result of rear wheel slide followed by sudden recovery of traction (highsider)



- Scivolata dovuta a perdita di aderenza della ruota anteriore o posteriore seguita da rotolamento del pilota (lowsider) / Loss of front or rear wheel traction followed by rider rolling (lowsider)



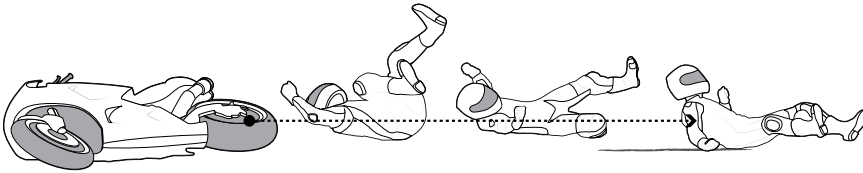
Il sistema |D |air® Racing si attiva nel caso di dinamiche previste all'interno della nota informativa e dal manuale d'uso. Il bag del |D |air® Racing si espande in 30 millisecondi ed è pienamente protettivo in 80ms. |D |air® Racing, grazie al suo algoritmo intelligente, riconosce la violenza della caduta e si attiva nei casi sopra visti solo se necessario. Una volta gonfiato, l'airbag mantiene la sua pressione per 5s per poi sgonfiarsi completamente in circa 30 secondi.

The |D |air® Racing system is activated in the event of dynamics specified in the informative materials and in the user manual. The |D |air® Racing airbag has a deployment time of 30 milliseconds and reaches its full protection level within 80 milliseconds. Thanks to its intelligent triggering algorithm, |D |air® Racing can assess the violence of a crash and only trigger when actually necessary in the scenarios considered above. The airbag remains inflated for 5s and then deflates completely within about 30 seconds.

Il sistema non interviene nelle cadute a velocità inferiori ai 50 km/h o in quelle la cui dinamica non richiede l'extra protezione dell'air bag, con movimenti di moderata entità o in caso di impatto diretto del motociclo con qualsiasi ostacolo.

It won't, for example, trigger in falls at speeds of less than 50 km/h or when the crash dynamics don't require the extra protection of an airbag due to limited movements or if the motorcycle makes a direct impact against any obstacle.

ID |air® Racing NON si attiva e NON si gonfia in caso di scivolata rettilinea (Lowside senza rotolamento)
 ID |air® Racing will NOT trigger OR inflate in a straight-line lowside (rider not rolling on pavement)



Com'è fatto ID |air® Racing / ID |air® Racing: how it's made

ID |air® Racing è composto da un sistema elettronico (hardware, algoritmo di attivazione e software di gestione), da un sistema pneumatico (generatore e sacco) e da una struttura di supporto adeguata alla destinazione d'uso (in questo caso una tuta in pelle, dove i diversi componenti sono installati in modo sicuro e affidabile).

ID |air® Racing consists of an electronic system (hardware, triggering algorithm and management software), a pneumatic system (gas generator and airbag) and a support structure that is purpose-designed for its intended use (in this case racing leathers), where the different components are safely and reliably installed.

Sistema elettronico

- Algoritmo di attivazione e diagnostica gestita con firmware dedicato
- Tre accelerometri
- Tre girometri
- Un GPS
- 4 Gbyte di memoria interna
- Interfaccia utente (LED) montato sull'avambraccio destro
- Batteria ai polimeri di Litio

Electronic system

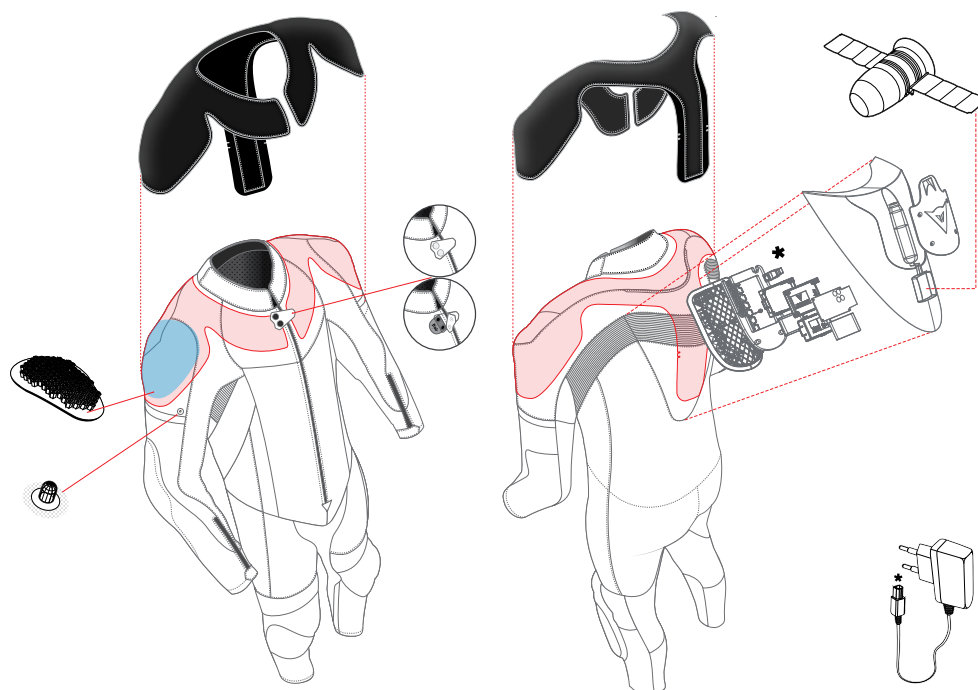
- Triggering algorithm and diagnostics managed by dedicated firmware
- Three accelerometers
- Three gyrometers
- A GPS
- 4 Gbyte internal memory
- User interface (LED)
- Lithium polymer battery

Sistema pneumatico

- Air bag a struttura 3D brevettata da Dainese
- Air bag ad alta pressione con capacità di 4 litri
- Generatore di gas a tecnologia "fredda"

Pneumatic system

- Dainese-patented 3D structure airbag
- High-pressure airbag with volume of 4 litres
- "Cold" technology gas generator





Le tute vengono vendute corredate di:

- Dispositivo airbag
- Paraschiene
- Caricatore USB
- Sacca portatuta
- Manuale di istruzioni e nota informativa dei protettori presenti

The racing suits come complete with:

- Airbag device
- Back protector
- USB charger
- Suit carrying bag
- User instructions and notice on protectors

Controllo stato e ricarica batteria / Battery check and recharge

Con una ricarica completa il Sistema dovrebbe essere in grado di rimanere attivo per circa 8 ore di utilizzo tipico in pista. In caso di permanenza per più di 5 minuti in condizioni di non utilizzo (sistema elettronico stazionario) il Sistema entrerà automaticamente in uno stato di stand-by per minimizzare i consumi. Appena il Sistema verrà nuovamente utilizzato (mosso in maniera sensibile), il Sistema tornerà automaticamente ad attivarsi.

Insieme al JD |air® Racing viene consegnato anche un caricatore USB. Il caricatore va collegato ad una presa 220V 50Hz. Nel caso in cui non sia disponibile una presa 220V 50Hz è possibile effettuare la ricarica collegando il cavo USB direttamente ad un computer.

- Una volta connesso il cavo USB dalla sorgente di ricarica, il sistema LED dell'interfaccia utente presenterà inizialmente una luce rossa.
- Al raggiungimento del 90% della ricarica circa, la luce diventerà verde.
- Quando infine il Sistema diventerà completamente carico, il LED avrà colore blu.

Prima dell'utilizzo verificate sempre il livello di carica della batteria. Ogni volta che il Sistema viene acceso, il livello della batteria è mostrato da due sequenze consecutive di 5 lampeggi che attestano lo stato di carica del Sistema.

- Cinque lampeggi verdi indicheranno la piena carica; ogni lampeggio rosso presente invece indicherà un 20% di carica esaurita.
- Ogni lampeggio ha la durata di circa 0,2 secondi, ogni sequenza di lampeggi è separata da una pausa di 2 secondi

In caso il livello di carica sia basso, connettere il caricatore USB con il suo cavo fornito in dotazione al connettore localizzato nella parte alta dell'appendice aerodinamica. Per accedere al connettore USB interno, aprire il pulsante a clip nella parte superiore della fodera (vicino al collo).

A full charge should enable the system to operate for about 8 hours of typical track usage. When left unused for over 5 minutes (electronic system stationary), the system will automatically enter stand-by mode to minimize current draw. As soon the system is operated again (significant movement), it will activate automatically.

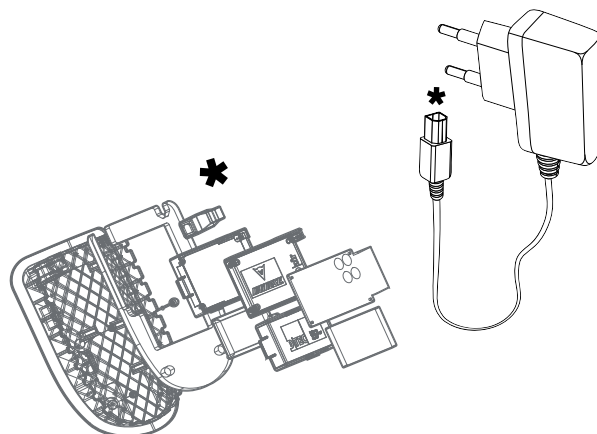
JD |air® Racing comes with a USB charger. The charger is compatible with 220V 50Hz power sockets. If no 220V 50Hz power socket is available, connect the USB cable directly to a computer.

- After connecting the USB cable to the charge source, the LED system of the user interface will turn on a red light at first.
- When approximately 90% of charge level is reached, the light will turn green.
- When the system is fully charge, the LED light will turn blue.

Always check battery charge level before use. At each power-on, battery level is indicated by two consecutive sequences of 5 blinks that indicate system charge.

- A green light blinking five times indicates full charge; each blink of a red light indicates that 20% of the charge has been used up.
- Each blink has a duration of 0.2 seconds approximately, and there is an interval of 2 seconds between the sequences

If charge level is low, connect the USB charger to the connector in the top section of the hump using the supplied cable. To gain access to the inner USB connector, open the clip button in the top section of the liner (near the neck).

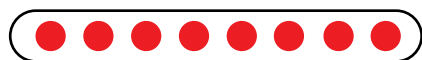
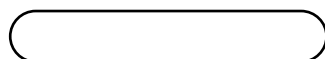




Guida alle sequenze dei LED durante l'utilizzo del dispositivo / Guide to LED sequences during device operation

L'interfaccia utente è costituita da un LED tricolore posizionato sull'avambraccio destro della tuta. I tre colori possibili sono: rosso, verde e blu.

The LED user interface uses a three-color LED and is found on the right forearm of the suit. Three colors are used: red, green and blue.



1. Dopo la chiusura del bottone di accensione/spengimento posizionato sul tiretto del collo e la conseguente accensione/spengimento del Sistema, l'interfaccia mostrerà il livello di carica residua nella batteria del Sistema, con una sequenza di 5 lampeggi verdi o rossi, ripetuta per due volte. Cinque lampeggi verdi indicheranno piena carica; ogni lampeggio rosso presente invece indicherà un 20% di carica esaurita. Ogni lampeggio ha la durata di circa 0.2 secondi, ogni sequenza di lampeggi è separata da una pausa di 2 secondi. / After the On/Off button on the neck strap is closed and the system switches on/off, the interface will indicate the remaining battery charge level with a sequence of 5 blinks of a green or red light, which is repeated twice. Five blinks of a green light indicate full charge; each blink of a red light indicates that 20% of the charge has been used up. Each blink has a duration of approximately 0.2 seconds. There is an interval of 2 seconds between two consecutive sequences.

2. Dopo l'indicazione del livello di carica della batteria, verrà riportato lo stato del Sistema attraverso una sequenza di sei lampeggi. Un lampeggio blu seguito da lampeggi verde segnala che il Sistema funziona correttamente, ed è in attesa del segnale GPS. Questo può accadere ad esempio all'interno di un edificio, dove il segnale GPS non è disponibile. / The battery charge level indication is followed by a sequence of six blinks that indicate system state. One blink of blue lights followed by a green light blinking indicates that the system is operating properly and waiting for a GPS signal. This may happen inside a building, where no GPS signal is available.

3. Una volta trovato il segnale GPS, il JD Jair® Racing è pronto per essere utilizzato in pista; il lampeggio diventa un singolo lampeggio blu ciclico.

ATTENZIONE: Prima di utilizzare il JD Jair® Racing assicuratevi sempre che il Sistema abbia correttamente individuato il segnale GPS, solo in questo caso il Sistema accende sarà attivo. / Once GPS signal has been found, JD Jair® Racing is ready for use on the track; a single blue light will blink cyclically.

WARNING: Before using JD Jair® Racing, always ensure that the system is receiving the GPS signal correctly, otherwise the system will not operate.

4. Superata la soglia di velocità di 50km/h il lampeggio scomparirà completamente per non distrarre le operazioni di guida. / When the 50km/h threshold is exceeded, the LED will stop blinking or it may cause a distraction during riding.

5. In caso di lampeggio rosso, si è in presenza di un errore di Sistema; provare a spegnere e riaccendere il JD Jair® Racing per mezzo del bottone di accensione/spengimento posizionato sul tiretto del collo. In caso di errore persistente, memorizzare i colori della sequenza di stato del Sistema e contattare il proprio Dealer di riferimento. / A blinking red light indicates a system error; try and switch the JD Jair® Racing off and back on again using the On/Off button on the neck strap. If the error persists, note the light colors of the system state sequence and contact your Dealer.

6. All'apertura del bottone di accensione/spengimento posizionato sul tiretto del collo si avvierà la procedura di spegnimento del Sistema. L'interfaccia utente segnalerà lo spegnimento del Sistema attraverso una rapida sequenza di lampeggi rossi per dieci secondi. In caso di malfunzionamento improvviso durante l'utilizzo, con il bottone di accensione/spengimento chiuso, si vedrà lo stesso tipo di lampeggiamento persistente. / When the On/Off button on the neck strap is opened, the system power-off procedure will start. The user interface will indicate that the system is switching off with a red light blinking quickly for ten seconds. In the event of sudden malfunction during operation, with the On/Off button closed, the same persistent blinking will occur.



Accensione e spegnimento del Dispositivo a marchio |D |air® Racing sulla tuta / Switching on/off the |D |air® Street Device on the suit



- Accertarsi dello stato di carica della batteria
- Dopo aver indossato il capo e chiuso completamente la cerniera posizionata sull'addome, chiudere accuratamente i due bottoni di accensione/spegnimento come indicato nella figura. Entrambi i bottoni devono essere contemporaneamente chiusi.
- Prima di salire in moto controllare lo stato del sistema attraverso l'interfaccia utente (LED sul braccio destro). Il Sistema deve trovare il segnale GPS ed essere pronto (lampeggio LED blu).
- Una volta finito di utilizzare il Sistema, disattivare immediatamente il |D |air® Racing aprendo il bottone di accensione/spegnimento. In caso di trasporto, connettere il copri-bottone di sicurezza dato in dotazione.
- Check battery charge level
- Wear the garment and fully close the zipper on the abdomen, then close the two On/Off buttons accurately as shown in the figure. Both buttons must be closed at the same time.
- Before getting on the motorcycle, look at the user interface (LED on right arm) to check system state. The system must find the GPS signal and be ready (blue LED blinks).
- When you have finished using the system, switch off |D |air® Racing immediately by opening the On/Off button. For transport purposes, connect the safety button cover supplied with the product.

Manutenzione programmata / Routine maintenance

Il sistema a marchio |D |air® Racing, anche in caso di funzionamento corretto, dovrà essere revisionato dopo 5 anni dalla data di fabbricazione. Sul |D |air® Racing della tuta non compare (come avviene per il |D |air® Street) la necessità di fare la manutenzione. Solitamente viene fatta in automatico ogni volta che la tuta viene rispedita per riparazione a seguito di una caduta. Statisticamente, se un cliente utilizza questo prodotto in modo continuativo, ciò avviene in media una volta l'anno.

The system bearing the |D |air® Racing trademark must undergo a service inspection after 5 years date of manufacture, even if it operates properly.

The |D |air® Racing system of the suit does not offer a service reminder (like the |D |air® Street). Typically, the system is serviced whenever the suit is sent in for repair after a fall. Statistically, if a customer uses this product on an ongoing basis, this will occur once per year on average.

|D |air® Racing è ergonomico / |D |air® Racing ergonomics

|D |air® Racing ha un bag con struttura 3D brevettata. Il bag del |D |air® Racing ha una struttura tridimensionale a espansione controllata che, unitamente al gonfiaggio ad alta pressione, gli consente di assumere forme e volumi pensati per avvolgere e proteggere il corpo del pilota

|D |air® Racing has a special 3D patented bag. The |D |air® Racing airbag has a three-dimensional structure providing controlled expansion, which combines with high-pressure inflation to enable it to assume shapes and sizes that have been carefully designed to wrap around and protect the rider's body

|D |air® Racing è senza cavo / |D |air® Racing is wireless

|D |air® Racing funziona senza alcun collegamento con il veicolo. Si tratta di una precisa scelta progettuale fatta da Dainese perché nell'impiego in pista l'uso di un sistema a cavo ha le seguenti implicazioni:

- Occorre individuare un punto di aggancio appropriato, molto difficile nelle moto da competizione
- Se il pilota non si allontana dal veicolo il sistema a cavo non si attiva
- Il fastidioso sventolio del cavo alle velocità più elevate
- Il cavo rappresenta un potenziale impedimento alla libertà di guida
- Il sistema potrebbe attivarsi anche quando non serve o addirittura accidentalmente
- Il sistema air bag completo e operativo pesa 650 grammi

|D |air® Racing works without any connection to the motorcycle. This was an informed design choice that Dainese made because a cable has the following drawbacks in track use:

- It's very difficult to find an appropriate connecting point on racing bikes
- Cable systems don't trip if the rider isn't separated from the motorbike
- Irritating cable flutter at high speed
- The cable can interfere with the rider's freedom of movement
- Risk of the system being triggered needlessly or even by accident
- The complete airbag system weighs 650g in operating order



ID |air® Racing è certificato / ID |air® Racing is certified

Il sistema ha superato più di 800 singoli test. ID |air® Racing ha superato la prova di innocuità. ID |air® Racing ha ripetutamente dimostrato in pista e nel corso di appositi test di non interferire con la capacità del pilota di controllare la moto, anche qualora si verifici un evento sufficientemente violento da provocarne l'attivazione senza che ad essa segua una caduta.

The system went through more than 800 single tests. ID |air® Racing passed the safety test. ID |air® Racing has repeatedly shown on the track and in special tests that it does not interfere with the rider's ability to control the bike even when an event occurs that is sufficiently violent to trigger the system but is not followed by a fall.

Sistema acquisizione dati ID |air® Racing / ID |air® Racing data acquisition system

ID |air® Racing è dotato di un software di acquisizione dati messo a punto da 2D azienda tedesca nota per fornire i più prestigiosi team della Formula 1 e MotoGP a partire dai sistemi professionali impiegati dai più prestigiosi Team in MotoGP. Gli amanti della guida sportiva dispongono così di un efficace strumento per monitorare la propria performance di guida, grazie alla possibilità di registrare fino a 8 ore continuative i propri dati telemetrici, e scaricarli per essere poi visualizzati sul proprio computer.

Monitoraggio di:

- Tempo su giro
- Velocità
- Accelerazione/decelerazione
- Banking
- Posizione

ID |air® Racing features data acquisition software developed by the German company 2D, renowned for supplying some of the top teams in F1 and MotoGP, including the professional systems used by the most prestigious MotoGP Racing Teams. Sports riders can thus benefit from an effective tool for monitoring their riding performance, which records their telemetry data up to 8 continuing hours and allows it to be downloaded so they can display it on their own computers.

Monitoring of:

- Lap time
- Speed
- Acceleration/deceleration
- Banking
- Position

Avvertenze / Precautions

- Il prodotto è omologato e ottimizzato per l'impiego in circuito di velocità.
- Prima di utilizzare il prodotto verificare sempre che l'interfaccia utente segnali lo stato di completo funzionamento del sistema.
- Utilizzare il prodotto esclusivamente all'interno dell'intervallo compreso tra 0°C e 40°C.
- Persone che utilizzano il pacemaker o altri apparecchi medici elettrici non devono utilizzare il Sistema; disturbi elettrici potrebbero interferire con il corretto funzionamento di tali apparecchi.
- Non utilizzare il prodotto in presenza di passeggero.
- Il sistema non va utilizzato in caso di pioggia superiore ai 2 mm.
- Sopra al dispositivo non vanno indossati altri accessori (es. zaini o articoli antipioggia).
- Leggere attentamente la nota informativa ed il manuale d'uso che accompagnano il prodotto.

- The product is homologated and optimized for use on closed racetracks.
- Before using the product always make sure that the user interface indicates that the system is in full operating order.
- Use the product only at temperatures between 0°C and 40°C.
- Persons with pacemakers or other electrical medical devices should not use the system as electrical noise could interfere with the proper operation of these devices.
- Do not use the product when riding with a passenger.
- Do not use the system when there is more than 2 mm of rain.
- Do not wear any other accessories (e.g. backpacks or rain gear) over the device.
- Carefully read the user information and user manual supplied with the product.

Ducati Corse |D |air®K2

Tuta intera racing con sistema airbag /
Racing suit with airbag system

NEW

ONLY
available
Su Misura

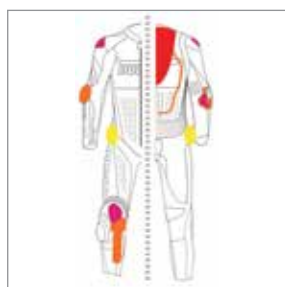


Certificazioni / Certification

- Prodotto marcato CE, certificato secondo Regolamento (UE) 2016/425 / CE-marked product, certified according to Regulation (EU) 2016/425

Protezioni / Protections

- Composite termoformate certificate secondo la norma EN 1621.1 / In thermoformed composite material, pursuant to EN 1621.1
- Gobba aerodinamica / Aerodynamic hump
- Inserti preformati in acciaio / Preformed steel inserts
- Predisposto per paraschiena certificato secondo la norma EN 1621.2 Liv.2 / Ready for back protector certified according to EN 1621.2 Lev.2
- Protezioni Pro-Armor certificate secondo la norma EN 1621.1 / Pro-Armor protectors, certified according to regulation EN 1621.1
- Sistema airbag |D |air® Racing / D-air® Racing airbag system
- Slider (981033275; 981033276)
- Slider gomito RSS (Replaceable Slider System 981043024) / Elbow slider RSS (Replaceable Slider System 981043024)



Materiali / Materials

Esterno / Outside

- Pelle di canguro (spessore 0,9 +/- 0,1 mm) / Kangaroo leather (0,9 +/- 0,1 mm thick)
- Inserti in tessuto elastico senza cuciture / Seamless elastic inserts

Interno / Inside

- Fodera removibile in Nanofeel® con inserti in tessuto 3D-Bubble / Detachable Nanofeel® lining with 3D-Bubble inserts

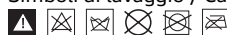
Comfort

- Inserto elastico Tri-axial sulla schiena / Tri-axial elasticated insert on the back
- Colletto senza cuciture / Seamless collar
- Polso con spessore ridotto e zip autobloccante / Wrist with reduced thickness and self-locking zip

Plus

- Paraschiena incluso / Back protector included
- Perforazione localizzata / Localised perforation
- Slider ginocchia intercambiabili (981033275; 981033276) / Interchangeable knee sliders (981033275; 981033276)
- Slider gomito intercambiabili / Interchangeable elbow sliders
- Sacca portatuta inclusa / Leather suit bag included
- Sacco integrato a protezione di collo, spalle, clavicole, false costole (volume 9 litri) / Integrated sack for the protection of neck, shoulders, collar bones, false ribs (9-liter volume)
- Tre accelerometri / Three accelerometers
- Centralina elettronica / ECU
- Antenna GPS / GPS antenna
- Generatore gas / Gas generator
- Accensione tramite i due bottoni ON/OFF di chiusura del collo / Switching on through the two ON/OFF buttons neck closing
- Interfaccia utente con led luminoso su manica / User interface (LED on right arm)
- Autonomia batteria 8 ore a funzionamento continuativo / Battery range: 8 hours in constant operating conditions
- Peso sistema D-air® circa 650g / The D-air® system weights just 650 grams
- Configuratore online: www.ducatisumisura.com / Online configurator: www.ducatisumisura.com
- 1 tasca interna / 1 inside pocket

Simboli di lavaggio / Care symbols



Note / Notes

- Prodotto destinato ad un uso su circuito. / Track racing use only.
- Per ordinare una tuta SuMisura, contatta il tuo concessionario Ducati di fiducia. / To order a SuMisura suit, contact your Ducati dealer.

*Vedi note legali Informazioni sul prodotto pag. 32 e sito www.ducati.com

*Check Legal Notes and Product Information on pag. 32 and on www.ducati.com

La tuta professionale Ducati Corse |D |air®K2, prodotta da Dainese in livrea Ducati e personalizzabile a seconda dei gusti di ogni singolo pilota, è disponibile solo su misura. Realizzata in pelle di canguro leggera e resistente, ha inserti brevettati Tri-Axial sulla schiena e placche di acciaio su spalle, gomiti e ginocchia. L'airbag integrato, che inizia ad espandersi dopo 30 ms ed è pienamente protettivo in 80 ms, ha un volume di 9 litri e protegge collo, spalle e clavicole. Le costruzioni di gomito e ginocchio -dotate di slider intercambiabili- sono pre-curve per accompagnare i movimenti. L'algoritmo di attivazione che governa la tuta gestisce anche una luce LED di emergenza che si illumina in caso di incidente. Il top di performance e protezione in pista.

The Ducati Corse |D |air®K2 professional riding suit, produced by Dainese in Ducati livery and customizable to satisfy the tastes of every single rider, is available only on a tailor-made basis. Made of lightweight and durable kangaroo leather, it has patented Tri-Axial inserts on the back and steel plates on shoulders, elbows and knees. The built-in airbag, which starts expanding after only 30 ms and provides full protection in 80 ms, has a volume of 9 liters and protects the neck, shoulders and clavicle. The elbows and knees - equipped with interchangeable sliders - are pre-curved to accompany movements. The activation algorithm that governs the suit also manages an emergency LED light that illuminates in the event of an accident. The top in racing performance and protection.

Ducati Corse |D|air® C2

Tuta intera racing con sistema airbag /
Racing suit with airbag system

9810759 -

ALSO
available
Su Misura

Limited
Availability

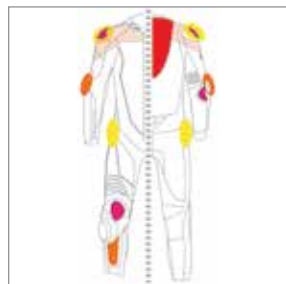


Certificazioni / Certification

– Prodotto marcato CE, certificato secondo Regolamento (UE) 2016/425 e standard EN 17092-3:2020, Cl. AA / CE-marked product, certified according to Regulation (EU) 2016/425 and standard EN 17092-3:2020, Cl. AA

Protezioni / Protections

- Composite termoformate certificate secondo la norma EN 1621.1 / In thermoformed composite material, pursuant to EN 1621.1
- Gobba aerodinamica / Aerodynamic hump
- Insetti preformati in acciaio / Preformed steel inserts
- Morbide Pro Shape certificate secondo la norma EN 1621.1 / Pro Shape soft protectors, certified according to EN 1621.1
- Predisposto per paraschiena certificato secondo la norma EN1621.2 Liv.1 / Ready for back protector certified according to EN 1621.2 – Liv. 1
- Sistema airbag |D|air® Racing / D-air® Racing airbag system
- Slider (981033275; 981033276)
- Slider gomito RSS (Replaceable Slider System 981043024) / Elbow slider RSS (Replaceable Slider System 981043024)



Materiali / Materials

Esterno / Outside
– Pelle bovina D-skin 2.0 / D-Skin cowhide 2.0
– Tessuto S1 / S1 fabric

Interno / Inside

– Fodera removibile in Nanofeel® con inserti in tessuto 3D-Bubble / Detachable Nanofeel® lining with 3D-Bubble inserts

La tuta Ducati Corse |D|air® C2, realizzata da Dainese nell'esclusiva livrea Ducati Corse, è dotata di un airbag integrato che, in sinergia con le protezioni esistenti nella tuta professionale, copre spalle, collo, clavicole e torace superiore. Realizzata in pelle bovina pieno fiore D-skin 2.0, è stata rinnovata nella costruzione super-ergonomica di braccia e ginocchia, dotati di placche in acciaio integrate direttamente nella pelle e di slider intercambiabili. Certificata CE, è il capo ideale per la pista dove, grazie al sistema elettronico integrato, ogni pilota potrà scaricare e verificare i principali dati prestazionali come angolo di piega e velocità.

taglie - sizes

46	48	50	52	54	56	58	60
46	48	50	52	54	56	58	60

codice - code

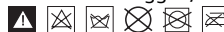
Comfort

- Elastico biassiale per migliorare il movimento e il comfort / Biaxial elastic for improved movement and comfort
- Microelastici / Micro-stretch inserts

Plus

- Paraschiena incluso / Back protector included
- Perforazione localizzata / Localised perforation
- Sacca portatuta inclusa / Leather suit bag included
- Tre accelerometri / Three accelerometers
- Centralina elettronica / ECU
- Antenna GPS / GPS antenna
- Generatore gas / Gas generator
- Accensione tramite i due bottoni ON/OFF di chiusura del collo / Switching on through the two ON/OFF buttons neck closing
- Interfaccia utente con led luminoso su manica / User interface (LED on right arm)
- Autonomia batteria 8 ore a funzionamento continuativo / Battery range: 8 hours in constant operating conditions
- Peso sistema D-air® circa 650g / The D-air® system weights just 650 grams
- Configuratore online: www.ducatisumisura.com / Online configurator: www.ducatisumisura.com
- Sacco integrato a copertura dell'area spalle (4 litri) / Integrated airbag protecting shoulders area (4 litres)

Simboli di lavaggio / Care symbols



Note / Notes

- Prodotto destinato ad un uso su circuito./ Track racing use only.
- Per ordinare una tuta SuMisura, contatta il tuo concessionario Ducati di fiducia./ To order a SuMisura suit, contact your Ducati dealer.

*Vedi note legali Informazioni sul prodotto pag. 32 e sito www.ducati.com

*Check Legal Notes and Product Information on pag. 32 and on www.ducati.com

performance wear

racing suits

leather

fabric

helmets

gloves & boots

safety

activewear

Ducati Corse |D |air® C2

Tuta intera racing con sistema airbag /
Racing suit with airbag system

NEW

ONLY
available
Su Misura

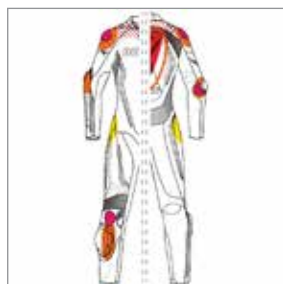


Certificazioni / Certification

– Prodotto marcato CE, certificato secondo Regolamento (UE) 2016/425 / CE-marked product, certified according to Regulation (EU) 2016/425

Protezioni / Protections

- Composite termoformate certificate secondo la norma EN 1621.1 / In thermoformed composite material, pursuant to EN 1621.1
- Gobba aerodinamica / Aerodynamic hump
- Inerti preformati in acciaio / Preformed steel inserts
- Morbide Pro Shape certificate secondo la norma EN 1621.1 / Pro Shape soft protectors, certified according to EN 1621.1
- Predisposto per paraschiena certificato secondo la norma 1621.2 Liv.2 / Ready for back protector certified according to EN 1621.2 Liv.2
- Sistema airbag |D |air® Racing / D-air® Racing airbag system
- Slider (981033275; 981033276)
- Slider gomito RSS (Replaceable Slider System 981043024) / Elbow slider RSS (Replaceable Slider System 981043024)



Materiali / Materials

Esterno / Outside

- Pelle bovina D-skin 2.0 / D-Skin cowhide 2.0
- Tessuto S1 / S1 fabric

Interno / Inside

- Fodera removibile in Nanofeel® con inserti in tessuto 3D-Bubble / Detachable Nanofeel® lining with 3D-Bubble inserts

Comfort

- Elastico biassiale per migliorare il movimento e il comfort / Biaxial elastic for improved movement and comfort
- Microelastici / Micro-stretch inserts
- KGI: tecnologia Knee Grip Insert / KGI: Knee Grip Insert technology
- Inerti morbidi sul coccige / Soft inserts on the tailbone

Plus

- Paraschiena incluso / Back protector included
- Perforazione localizzata / Localised perforation
- Sacca portatuta inclusa / Leather suit bag included
- Tre accelerometri / Three accelerometers
- Centralina elettronica / ECU
- Antenna GPS / GPS antenna
- Generatore gas / Gas generator
- Accensione tramite i due bottoni ON/OFF di chiusura del collo / Switching on through the two ON/OFF buttons neck closing
- Interfaccia utente con led luminoso su manica / User interface (LED on right arm)
- Autonomia batteria 8 ore a funzionamento continuativo / Battery range: 8 hours in constant operating conditions
- Peso sistema D-air® circa 650g / The D-air® system weights just 650 grams
- Configuratore online: www.ducatisumisura.com / Online configurator: www.ducatisumisura.com
- Sacco integrato a copertura dell'area spalle (4 litri) / Integrated airbag protecting shoulders area (4 litres)
- Predisposizione per kit waterbag (981043026) / Compatible for use with the waterbag kit (981043026)

Simboli di lavaggio / Care symbols



Note / Notes

- Prodotto destinato ad un uso su circuito. / Track racing use only.
- Per ordinare una tuta SuMisura, contatta il tuo concessionario Ducati di fiducia. / To order a SuMisura suit, contact your Ducati dealer.

*Vedi note legali Informazioni sul prodotto pag. 32 e sito www.ducati.com

*Check Legal Notes and Product Information on pag. 32 and on www.ducati.com

La tuta da pista Ducati Corse D-Air® C2 in versione femminile è realizzata in pelle bovina D-skin 2.0 ed è altamente personalizzabile tramite il configuratore online www.ducatisumisura.com. Disponibile solo su misura, presenta elevate prestazioni in termini di comfort e protezione, con importanti accorgimenti ergonomici tra cui gli inserti antiscivolo sulle ginocchia - con tecnologia Knee Grip Insert - e gli inserti morbidi sul coccige. In linea con le più recenti certificazioni, è dotata di protezione composite su spalle, gomiti e ginocchia, inserti preformati in acciaio per favorire lo scivolamento, gobba aerodinamica, paraschiena, protezioni morbide su fianchi e coccige, slider su gomiti e ginocchia e cuciture rinforzate. Presenti anche chiusure lampo autobloccanti sui polsi, costruzione precurvata di braccia e gambe e un elastico biassiale per migliorare il comfort e consentire maggiore flessibilità di manovra. Notevoli le dotazioni aggiuntive che completano questa tuta, dalla tecnologia D-air® di terza generazione al sistema Track-It che consente di scaricare e monitorare i principali dati relativi alle proprie prestazioni, come l'angolo di piega e la velocità.

The women's version of the Ducati Corse D-Air® C2 riding suit is made of D-skin 2.0 cowhide and is highly customizable via the online configurator www.ducatisumisura.com. Available in custom sizes only, it features high performance in terms of comfort and protection, with important ergonomic features including non-slip inserts on the knees - with Knee Grip Insert technology - and soft inserts on the coccyx. In line with the latest certifications, it features composite protectors on shoulders, elbows and knees, preformed steel inserts to aid sliding, aerodynamic hump, back protector, soft protectors on hips and coccyx, sliders on elbows and knees, and reinforced seams. Also present are self-locking zippers on the wrists, pre-curved arm and leg construction, and a bi-axial elastic element to improve comfort and allow more flexibility in maneuvering. Notable additional features that complement this suit, from the third-generation D-air® technology to the Track-It system that allows users to download and monitor key performance data such as lean angle and speed. You too can sport a striking look with the new Ducati Corse D-Air® C2 suit, custom-made for you.

Ducati Corse K3

Tuta intera racing / Racing suit

9810859 — perforato / perforated

NEW

ALSO
available
Su Misura



taglie - sizes

46	48	50	52	54	56	58	60
46	48	50	52	54	56	58	60

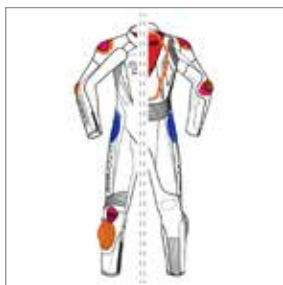
codice - code

Certificazioni / Certification

– Prodotto marcato CE, certificato secondo Regolamento (UE) 2016/425 / CE-marked product, certified according to Regulation (EU) 2016/425

Protezioni / Protections

- Composite termoformate certificate secondo la norma EN 1621.1 / In thermoformed composite material, pursuant to EN 1621.1
- Gobba aerodinamica / Aerodynamic hump
- Inserti preformati in acciaio / Preformed steel inserts
- Predisposto per l'inserimento del paraschiena Company 3 Wave o Company 4 Pro Armor (non inclusi) / Suitable for use with Company 3 Wave or Company 4 Pro Armor (not included) back protector
- Protezioni Pro-Armor certificate secondo la norma EN 1621.1 / Pro-Armor protectors, certified according to regulation EN 1621.1
- Slider (981033275; 981033276)
- Slider gomito sostituibile RSS3 (Replaceable Slider System 981071359) / RSS3 (Replaceable Slider System 981071359) elbow slider



Materiali / Materials

Esterno / Outside

- Pelle di canguro (spessore 0,9 +/- 0,1 mm) / Kangaroo leather (0,9 +/- 0,1 / Kangaroo leather (0,9 +/- 0,1 mm thick)
- Tessuto S1 / S1 fabric

Monta in sella e inseguì il rombo dei motori indossando la tuta racing Ducati Corse K3 disegnata da Drudi Performance e prodotta da Dainese in esclusiva per Ducati. Questa tuta nell'iconico rosso Ducati, è realizzata in pelle di canguro leggera e resistente e rappresenta il top di gamma in termini di sicurezza. Certificata secondo le più recenti normative, è dotata di protezioni termoformate su spalle, gomiti, ginocchia e tibia, di inserti preformati in acciaio per favorire lo scivolamento, di slider su ginocchia e gomiti e di inserti morbidi. La tuta è predisposta per l'inserimento del paraschiena Company 3 Wave o Company 4 Pro Armor da ordinare a parte. Per migliorare i movimenti durante la guida, è dotata di inserto elastico Tri-axial sulla schiena, di inserti elasticizzati nei punti di maggior costrizione e di colletto senza cuciture. L'interno è composto da fodera removibile in Nanofeel® con inserti in tessuto 3D-Bubble, antibatterico e removibile per il lavaggio. Ducati Corse K3 può essere acquistata nella versione con taglie e colori standard oppure personalizzata tramite il configuratore online ducatisumisura.com, per ottenere un capo unico. Vesti i panni del campione e scendi in pista con questa tuta racing studiata per te nei minimi dettagli.

Interno / Inside

– Fodera removibile in Nanofeel® con inserti in tessuto 3D-Bubble / Detachable Nanofeel® lining with 3D-Bubble inserts

Comfort

- Inserto elastico Tri-axial sulla schiena / Tri-axial elasticated insert on the back
- Colletto senza cuciture / Seamless collar
- Inserti in tessuto elasticizzato su manica, cavallo e polpacci / Elasticized fabric inserts on sleeve, crotch and calfs
- Inserti elasticizzati nella fodera interna per migliorare i movimenti / Elasticated inserts in the inner lining to improve movement
- Polso con spessore ridotto e zip autobloccante / Wrist with reduced thickness and self-locking zip
- Waterbag a parte (981043026) / Separated waterbag (981043026)

Plus

- Perforazione localizzata / Localised perforation
- Sacca portatuta inclusa / Leather suit bag included
- Configuratore online: www.ducatisumisura.com / Online configurator: www.ducatisumisura.com
- Disponibile su misura / Made to measure
- 1 tasca interna / 1 inside pocket

Simboli di lavaggio / Care symbols



Note / Notes

– Paraschiena da acquistare separatamente / Back protector to be purchased separately

*Vedi note legali Informazioni sul prodotto pag. 32 e sito www.ducati.com

*Check Legal Notes and Product Information on pag. 32 and on www.ducati.com

Get on your bike and embrace the roar of the engines wearing your Ducati Corse K3 racing suit designed by Drudi Performance and manufactured by Dainese exclusively for Ducati. This iconic Ducati red suit is made from lightweight, hard-wearing kangaroo leather and is the top of the range for safety aspects. Certified according to the latest standards and regulations, it features thermoformed protectors for shoulders, elbows, knees and shins, pre-formed steel inserts to help sliding, knee and elbow sliders and soft inserts. The suit is designed to accommodate the Company 3 Wave or Company 4 Pro Armor (not included) back protector. For ease of movement on the bike, it also features a Tri-axial elastic insert on the back, elastic inserts in the most constricting points and a seamless collar. It also features a removable Nanofeel® inner lining with 3D-Bubble fabric inserts, antibacterial and removable for washing. Ducati Corse K3 can be purchased in standard sizes and colors or customized using the online configurator at ducatisumisura.com to create a bespoke suit. Step into the champion's shoes and hit the track in this racing suit, designed for you down to the minimum details.

performance wear

racing suits

leather

fabric

helmets

gloves & boots

safety

activewear

Replica MotoGP 23

Tuta intera racing / Racing suit

9810858 — perforato / perforated

NEW

Limited
Availability

Campaign
Order Only

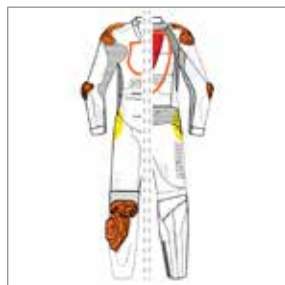


Certificazioni / Certification

– Prodotto marcato CE, certificato secondo Regolamento (UE) 2016/425 / CE-marked product, certified according to Regulation (EU) 2016/425

Protezioni / Protections

- GP-R certificate secondo la norma EN 1621.1 / GP-R certified according to EN 1621.1
- Predisposto per l'inserimento del paraschiena esterno / Suitable for use with external back protector
- Predisposto per l'inserimento del paratorace Nucleon KR-CI M/L/XL (a parte, codice 981043014) / Pocket for chest protector Nucleon KR-CI M/L/XL (sold separately, item 981043014)
- Slider / Slider



Materiali / Materials

Esterno / Outside

– Pelle bovina (spessore mm 1,3) / Cowhide leather (1.3 mm thick)

Prestazioni alte e massima sicurezza con la tuta professionale Ducati Corse GP Team 23, copia fedele della livrea del Ducati Team MotoGP 2023. Prodotta in serie limitata da Alpinestars per Ducati, è realizzata in resistente pelle bovina perforata dello spessore di 1,3 mm. I numerosi inserti elasticizzati favoriscono il movimento garantendo il comfort di guida. La tuta, certificata secondo le norme CE, è dotata di rinforzo interno a doppio strato sulla seduta. Per garantire sicurezza con peso e spessore ridotti, su spalle, gomiti e ginocchia, troviamo aree di tessuto tecnico ad alta resistenza. La costruzione maniche e gambe sono pre-curvate per accompagnare il movimento. Il comparto delle protezioni su spalle, gomiti e ginocchia è ai massimi livelli grazie a soluzioni tecnologiche avanzate. Distintivo il collo low profile, la zip di espansione per il polpaccio e la fodera interna removibile in tessuto traspirante. Disponibile solo in taglie standard con vestibilità maschile, è dotata di predisposizioni l'inserimento del paraschiena.

taglie - sizes

46	48	50	52	54	56	58	60
46	48	50	52	54	56	58	60

codice - code

Interno / Inside

– Fodera removibile a bolle / Bubble removable lining

Comfort

- Colletto con tessuto elasticizzato / Elastic fabric collar
- Costruzione pre-curvata / Pre-curved construction
- Elastico per migliorare il movimento ed il comfort / Elastic to improve comfort and fit
- Pelle accoppiata ad elastico su ginocchia e reni / Leather matched with elastic on knees and kidneys
- Pelle accoppiata ad elastico su gomiti / Leather matched with elastic on elbows
- Pelle accoppiata ad elastico su gomiti, ginocchia e reni / Leather matched with elastic on elbows, knees and kidneys

Plus

- Super-perforazione localizzata / Localized super-perforation
- Tasca interna impermeabile / Waterproof internal pocket.
- Gommatura antiscivolo / Non-slip rubber coating

Simboli di lavaggio / Care symbols



Note / Notes

– Paraschiena da acquistare separatamente / Back protector to be purchased separately

*Vedi note legali Informazioni sul prodotto pag. 32 e sito www.ducati.com

*Check Legal Notes and Product Information on pag. 32 and on www.ducati.com

High performance and maximum safety with the Ducati Corse GP Team 23 professional suit, a faithful reproduction of the Ducati Team MotoGP 2023 color scheme. Produced in a limited edition by Alpinestars exclusively for Ducati, it is made of durable 1.3 mm thick perforated cowhide leather. The many elasticized inserts facilitate movement while ensuring riding comfort. The suit, certified in compliance with CE standards, is equipped with double-layer inner reinforcement on the seat. To ensure safety with lightweight and reduced thickness, there are areas of high-strength technical fabric on the shoulders, elbows and knees. The sleeves and legs are pre-curved to follow the movement. The protectors on shoulders, elbows and knees are at the highest level of quality with advanced technological solutions. Features include a low-profile collar, calf expansion zipper and removable inner liner in breathable fabric. Available only in standard sizes with men's fit, it is provided with back protector housings.

Ducati Corse C6

Tuta intera racing / Racing suit

9810740 — perforato / perforated

ALSO
available
Su Misura



taglie - sizes

46	48	50	52	54	56	58	60
46	48	50	52	54	56	58	60

codice - code

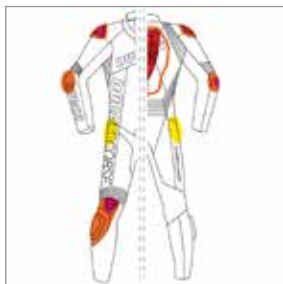


Certificazioni / Certification

– Prodotto marcato CE, certificato secondo Regolamento (UE) 2016/425 e standard EN 17092-3:2020, Cl. AA / CE-marked product, certified according to Regulation (EU) 2016/425 and standard EN 17092-3:2020, Cl. AA

Protezioni / Protections

- Gobba aerodinamica / Aerodynamic hump
- Morbide certificate secondo la norma EN 1621.1 / Soft protectors, certified according to EN 1621.1
- Placche di acciaio su ginocchia, spalle e gomiti. / Steel plates on knees, shoulders and elbows.
- Predisposto per l'inserimento del paraschiena esterno / Suitable for use with external back protector
- Slider (981033275; 981033276)
- Slider gomito sostituibile RSS3 (Replaceable Slider System 981071359) / RSS3 (Replaceable Slider System 981071359) elbow slider



Materiali / Materials

Esterno / Outside

– Pelle bovina D-skin 2.0 / D-Skin cowhide 2.0

Prestazioni al top e massima sicurezza con la tuta intera Ducati Corse C6, prodotta da Dainese in esclusiva per Ducati, dal look spiccatamente racing, direttamente dalla matita di Aldo Drudi. Il rosso, colore che nelle competizioni sportive rappresenta l'Italia ed è anche il simbolo di Ducati, ha qui la sua celebrazione grazie ad un design dove il vezzo grafico di alcuni inserti cromatici ne identifica il tratto distintivo. Come sulla carena della moto che corre nella classe regina del Moto Gp, anche sulla tuta Ducati Corse C6 il rosso bordeaux, il rosso fluo e il nero accostati su inserti ben in evidenza, si sposano alla perfezione con il potente e audace rosso Ducati. Oltre all'estetica, la tuta è dotata di tutti i dispositivi di sicurezza che ne fanno un capo altamente protettivo e idoneo all'uso in pista. L'esterno in morbida pelle bovina D-Skin 2.0 garantisce un'elevata resistenza all'abrasione e allo strappo. Le placche in acciaio integrate su spalle, gomiti e ginocchia e la gobba aerodinamica offrono al pilota una maggiore protezione in caso di caduta. Le costruzioni precurve di gomito e ginocchio con slider intercambiabili, le ampie zone di tessuto bi-elastico S1, oltre agli inserti elastici Tri-Axial e al tessuto elastico su polso, cavallo, polpaccio e colletto offrono un eccellente comfort di guida. La fodera interna, staccabile e lavabile, è realizzata in Nanofeel® e 3D bubble, materiali atti a garantire un ottimo livello di igiene e traspirabilità. Disponibile sia in taglie standard che SuMisura, è un capo esclusivo e dallo stile altamente iconico, perfetto per lasciare il segno.

– Tessuto S1 / S1 fabric

Interno / Inside

– Fodera removibile in Nanofeel® con inserti in tessuto 3D-Bubble / Detachable Nanofeel® lining with 3D-Bubble inserts

Comfort

- Inserto elastico Tri-axial sulla schiena / Tri-axial elasticated insert on the back
- Colletto senza cuciture / Seamless collar
- Inserti in tessuto elasticizzato su manica, cavallo e polpacci / Elasticized fabric inserts on sleeve, crotch and calves
- Polso con spessore ridotto e zip autobloccante / Wrist with reduced thickness and self-locking zip

Plus

- Perforazione localizzata / Localised perforation
- Sacca portatuta inclusa / Leather suit bag included
- Configuratore online: www.ducatisumisura.com / Online configurator: www.ducatisumisura.com
- 1 tasca interna / 1 inside pocket

Simboli di lavaggio / Care symbols



Note / Notes

- Per ordinare una tuta SuMisura, contatta il tuo concessionario Ducati di fiducia. / To order a SuMisura suit, contact your Ducati dealer.
- Paraschiena da acquistare separatamente. / Back protector to be purchased separately

*Vedi note legali Informazioni sul prodotto pag. 32 e sito www.ducati.com

*Check Legal Notes and Product Information on pag. 32 and on www.ducati.com

Top performance and uncompromising safety with this Ducati Corse C6 one-piece suit, manufactured by Dainese exclusively for Ducati and a nifty racing look designed by Aldo Drudi. Red, the color that represents Italy in sports competitions and also the symbol of Ducati, is revered in this design where the graphic layout of certain colored inserts highlights its distinctive features. Like that found on the fairing of the motorbike competing in the queen Moto GP class, and also on the Ducati Corse C6 racing suit, the burgundy red, neon red and black on the highly prominent inserts are the perfect match for the powerful and bold Ducati red. In addition to the aesthetic aspects, the racing suit is equipped with all the safety elements that make it a highly protective garment and suitable for use on the track. The outside is made of supple D-Skin 2.0 cowhide in order to ensure high abrasion and tear resistance. Integrated steel plates on the shoulders, elbows and knees and aerodynamic hump give the rider greater protection in the event of a fall. The curved elbow and knee design with interchangeable sliders, the extended S1 bi-elastic fabric areas, as well as the Tri-axial elastic inserts and the stretch fabric on the cuff, crotch, calf and collar all ensure ultimate riding comfort. The removable and washable inner lining is made of Nanofeel® and 3D bubble, materials that guarantee an excellent level of hygiene and breathability. Available in both standard and bespoke sizes, it is a signature garment with a highly iconic style, perfect for making one's mark.

performance wear

racing suits

leather

fabric

helmets

gloves & boots

safety

activewear

Ducati Corse C5 Lady

Tuta intera racing / Racing suit

ONLY
available
SuMisura



Certificazioni / Certification

– Prodotto marcato CE, certificato secondo Regolamento (UE) 2016/425 e standard EN 17092-3:2020, Cl. AA / CE-marked product, certified according to Regulation (EU) 2016/425 and standard EN 17092-3:2020, Cl. AA

Protezioni / Protections

- Composite termoformate certificate secondo la norma EN 1621.1 / In thermoformed composite material, pursuant to EN 1621.1
- Gobba aerodinamica / Aerodynamic hump
- Morbide certificate secondo la norma EN 1621.1 / Soft protectors, certified according to EN 1621.1
- Placche di acciaio su spalle e gomiti / Steel plates on shoulders and elbows
- Predisposto per l'inserimento del paraschiena esterno / Suitable for use with external back protector
- Slider (981033275; 981033276)
- Slider gomito sostituibile RSS3 (Replaceable Slider System 981071359) / RSS3 (Replaceable Slider System 981071359) elbow slider



Materiali / Materials

Esterno / Outside

- Pelle bovina Tutu (spessore mm 1,2 +/- 0,1) / Tutu cowhide (thickness 1,2 +/- 0,1 mm)

Il progetto Ducati SuMisura, nato in collaborazione con Dainese, si arricchisce con l'esclusiva tuta intera da donna. È realizzata in morbida pelle bovina pieno fiore, materiale che garantisce un'elevata resistenza all'abrasione, ottimo alleato in caso di caduta o scivolata. Il comfort durante la guida è ulteriormente ottimizzato dagli inserti in tessuto bi-elastico S1 e Tri-axial sulla schiena. La gobba aerodinamica, le predisposizioni per l'inserimento del paraschiena, slider sostituibili, protezioni composite termoformate e placche in acciaio su spalle e gomiti, rendono questa tuta un eccellente alleato per la protezione in pista. La fodera removibile in morbido Nanofeel® antibatterico con inserti in tessuto 3D-Bubble permette di avere un ottimo livello di igiene. La tuta è certificata CE e verrà consegnata con l'apposita sacca. Un capo esclusivo, tutto da personalizzare e rendere unico con l'aiuto del configuratore. È la tuta che tutte le Ducatiste più sportive stavano aspettando.

- Tessuto S1 / S1 fabric

Interno / Inside

- Fodera fissa in Nanofeel® con inserti in tessuto 3D-Bubble / Fixed Nanofeel® lining with 3D-Bubble inserts

Comfort

- Inserto elastico Tri- axial sulla schiena / Tri- axial elasticated insert on the back
- Microelastici / Micro-stretch inserts
- Colletto senza cuciture / Seamless collar
- Inserti in tessuto elasticizzato su manica, cavallo e polpacci / Elasticized fabric inserts on sleeve, crotch and calves
- Polso con spessore ridotto e zip autobloccante / Wrist with reduced thickness and self-locking zip

Plus

- Perforazione localizzata / Localised perforation
- Sacca portatuta inclusa / Leather suit bag included
- Configuratore online: www.ducatisumisura.com / Online configurator: www.ducatisumisura.com
- 1 tasca interna / 1 inside pocket

Simboli di lavaggio / Care symbols



Note / Notes

- Per ordinare una tuta SuMisura, contatta il tuo concessionario Ducati di fiducia. / To order a SuMisura suit, contact your Ducati dealer.
- Paraschiena da acquistare separatamente. / Back protector to be purchased separately

*Vedi note legali Informazioni sul prodotto pag. 32 e sito www.ducati.com

*Check Legal Notes and Product Information on pag. 32 and on www.ducati.com

The Ducati SuMisura project, developed in collaboration with Dainese, is complemented by an exclusive one-piece suit for women. It is made of soft full-grain cowhide leather, a material that guarantees high resistance to abrasion, an excellent ally in the event of a fall or slip. The riding comfort is further optimized by bi-elastic S1 and Tri-axial fabric inserts on the back. The aerodynamic hump, the housings for the insertion of the back protector, replaceable sliders, thermoformed composite protectors and steel plates on shoulders and elbows, make this suit an excellent ally for protection on the track. The removable lining made of soft anti-bacterial Nanofeel® with 3D-Bubble fabric inserts allows for optimum hygiene. The suit is CE-certified and will be delivered with a special bag. An exclusive garment, which can be customized and made unique with the help of the configurator. It is the suit that the most sporty female Ducatistas have been waiting for.

Ducati Corse C5

Tuta spezzata / Two-pieces racing suit

ONLY
available
SuMisura

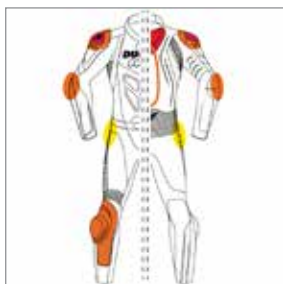


Certificazioni / Certification

– Prodotto marcato CE, certificato secondo Regolamento (UE) 2016/425 e standard EN 17092-3:2020, Cl. AA / CE-marked product, certified according to Regulation (EU) 2016/425 and standard EN 17092-3:2020, Cl. AA

Protezioni / Protections

- Composite termoformate certificate secondo la norma EN 1621.1 / In thermoformed composite material, pursuant to EN 1621.1
- Gobba aerodinamica / Aerodynamic hump
- Inseri preformati in alluminio sostituibili (cod. 981043028). / Replaceable molded aluminum inserts (item 981043028).
- Morbide Pro Shape certificate secondo la norma EN 1621.1 / Pro Shape soft protectors, certified according to EN 1621.1
- Predisposto per l'inserimento del paraschiena / Fits back guard
- Slider (981033275; 981033276)



Materiali / Materials

Esterno / Outside

– Pelle bovina Tutu / Tutu cowhide

La tuta spezzata Ducati Corse C5, realizzata in pregiata pelle bovina, è disponibile in versione maschile e femminile ed è ordinabile su misura accedendo al configuratore online www.ducatisumisura.com. La massima protezione è garantita dalla presenza di protezioni composite su ginocchia, gomiti e spalle, protettori morbidi Pro-Shape 2.0 sui fianchi, ed ulteriormente aumentabile grazie tasche interne per inserire le protezioni al petto. La tuta è dotata di slider removibili e sostituibili sulle ginocchia e placche in alluminio intercambiabili sulle spalle: una tecnologia distintiva di Dainese, progettata per assecondare e favorire la scivolata in caso di caduta ed evitare così pericolosi rischi di rotolamento causati dal grip sull'asfalto. La gobba posta in corrispondenza di spalle e collo, ha funzione aerodinamica. Per un maggiore comfort durante la guida, la tuta due pezzi è dotata di ampi inserti in tessuto elastico S1 su interno braccia, zona dell'inguine e retro della gamba, e, nella sola versione maschile, inserti in pelle Microelastic 2.0 sulla schiena e sulle braccia per aumentare la libertà di movimento mantenendo la protezione della pelle oltre a numerose prese d'aria sul petto apribili e regolabili tramite zip. Adatta per un uso sportivo, è studiata per offrire ottime prestazioni per la guida stradale.

– Tessuto S1 / S1 fabric

Interno / Inside

– Fodera fissa in Nanofeel® / Fixed Nanofeel® lining

Comfort

- Colletto elasticizzato / Elasticized collar
- Prese d'aria sul torace / Air vents on the chest
- Inseri in tessuto elasticizzato su manica, cavallo e polpacci / Elasticized fabric inserts on sleeve, crotch and calves

Plus

- 1 tasca interna / 1 inside pocket
- Sacca portatuta inclusa / Leather suit bag included
- Configuratore online: www.ducatisumisura.com / Online configurator: www.ducatisumisura.com
- Stampe reflex / Reflex prints

Simboli di lavaggio / Care symbols



Note / Notes

- Per ordinare una tuta SuMisura, contatta il tuo concessionario Ducati di fiducia. / To order a SuMisura suit, contact your Ducati dealer.
- Paraschiena da acquistare separatamente. / Back protector to be purchased separately

*Vedi note legali Informazioni sul prodotto pag. 32 e sito www.ducati.com

*Check Legal Notes and Product Information on pag. 32 and on www.ducati.com

performance wear

racing suits

leather

fabric

helmets

gloves & boots

safety

activewear

Ducati Corse C5

Tuta spezzata / Two-pieces racing suit

ONLY
available
SuMisura

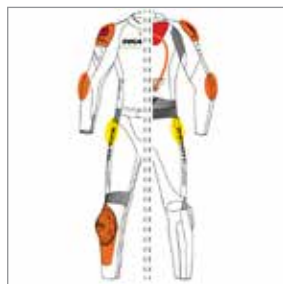


Certificazioni / Certification

– Capo certificato CE (Reg. EU 2016-425) / Garment CE certified (Reg. EU 2016-425)

Protezioni / Protections

- Composite termoformate certificate secondo la norma EN 1621.1 / In thermoformed composite material, pursuant to EN 1621.1
- Gobba aerodinamica / Aerodynamic hump
- Inserti preformati in alluminio sostituibili (cod. 981043028). / Replaceable molded aluminum inserts (item 981043028).
- Morbide Pro Shape certificate secondo la norma EN 1621.1 / Pro Shape soft protectors, certified according to EN 1621.1
- Predisposto per l'inserimento del paraschiena / Fits back guard
- Slider (981033275; 981033276)



Materiali / Materials

Esterno / Outside
– Pelle bovina Tutu / Tutu cowhide

– Tessuto S1 / S1 fabric

Interno / Inside
– Fodera fissa in Nanofeel® / Fixed Nanofeel® lining

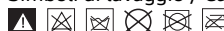
Comfort

- Colletto elasticizzato / Elasticized collar
- Prese d'aria sul torace / Air vents on the chest
- Inserti in tessuto elasticizzato su manica, cavallo e polpacci / Elasticized fabric inserts on sleeve, crotch and calves

Plus

- Sacca portatuta inclusa / Leather suit bag included
- Configuratore online: www.ducatisumisura.com / Online configurator: www.ducatisumisura.com
- 1 tasca interna / 1 inside pocket
- Stampe reflex / Reflex prints

Simboli di lavaggio / Care symbols



Note / Notes

- Per ordinare una tuta SuMisura, contatta il tuo concessionario Ducati di fiducia. / To order a SuMisura suit, contact your Ducati dealer.
- Paraschiena da acquistare separatamente. / Back protector to be purchased separately

*Vedi note legali Informazioni sul prodotto pag. 32 e sito www.ducati.com

*Check Legal Notes and Product Information on pag. 32 and on www.ducati.com

La tuta spezzata Ducati Corse C5, realizzata in pregiata pelle bovina, è disponibile in versione maschile e femminile ed è ordinabile su misura accedendo al configuratore online www.ducatisumisura.com. La massima protezione è garantita dalla presenza di protezioni composite su ginocchia, gomiti e spalle, protettori morbidi Pro-Shape 2.0 sui fianchi, ed ulteriormente aumentabile grazie tasche interne per inserire le protezioni al petto. La tuta è dotata di slider removibili e sostituibili sulle ginocchia e placche in alluminio intercambiabili sulle spalle: una tecnologia distintiva di Dainese, progettata per assecondare e favorire la scivolata in caso di caduta ed evitare così pericolosi rischi di rotolamento causati dal grip sull'asfalto. La gobba posta in corrispondenza di spalle e collo, ha funzione aerodinamica. Per un maggiore comfort durante la guida, la tuta due pezzi è dotata di ampi inserti in tessuto elastico S1 su interno braccia, zona dell'inguine e retro della gamba, e, nella sola versione maschile, inserti in pelle Microelastic 2.0 sulla schiena e sulle braccia per aumentare la libertà di movimento mantenendo la protezione della pelle oltre a numerose prese d'aria sul petto apribili e regolabili tramite zip. Adatta per un uso sportivo, è studiata per offrire ottime prestazioni per la guida stradale.

The Ducati Corse C5 two-piece suit, made of fine cowhide, is available in men's and women's versions and can be custom ordered by accessing the online configurator www.ducatisumisura.com. The maximum protection is guaranteed by the presence of composite protectors on knees, elbows and shoulders, soft protectors Pro-Shape 2.0 on the hips, and further increased thanks to internal pockets to insert protectors on the chest. The suit is equipped with removable and replaceable sliders on the knees and interchangeable aluminum plates on the shoulders: a distinctive Dainese technology, designed to support and facilitate sliding in case of a fall and thus avoid dangerous risks of rolling caused by gripping on the asphalt. The hump placed in the vicinity of the shoulders and neck has an aerodynamic function. For added comfort while riding, the two-piece suit features large S1 stretch fabric inserts on the inner arms, groin area and back of the leg. Furthermore, in the men's version only, it includes Microelastic 2.0 leather inserts on the back and arms (to increase freedom of movement while maintaining skin protection), as well as numerous zippable and adjustable chest air vents. Suitable for sports use, it is designed to offer excellent performance for riding on the road.

